

# OVERLEGORGAAN BEDRIJVEN

26-01-2014

9.00 UUR

STORMSWEG

<b>VOORZITTER</b>	Wethouder C.A. Oosterwijk	
<b>AANWEZIGEN</b>	Wethouder G. Boudesteijn (gemeente)	Mevr. I. Nobel (OKK)
	Mevr. E.M. Pleizier (gemeente)	Dhr. P.A. Verhage (OKK)
	Dhr. J. Baas (gemeente)	Mevr. V. van den IJssel (ZZP Krimpen)
	Dhr. M.R.L. Bourguignon (OKK)	Dhr. G. Van der Spek (ZZP Krimpen)
	Dhr. H.J. Collignon (OKK)	

## Agenda

### 1. OPENING

De voorzitter opent de vergadering. Dhr. Becks en mevr. Buijs hebben zich afgemeld.

### 2. MEDELINGEN

**A. DUURZAAMHEIDSCAFÉ** Op 16 februari organiseren we een duurzaamheidscafé waarbij burgers en ondernemers welkom zijn om mee te discussiëren over de duurzaamheidsagenda.

### 3. VASTSTELLING VERSLAG 26-01-2014

Dhr. Collignon en mevr. Pleizier zullen het definitieve verslag nog samen afstemmen. De actiepunten zullen onder de betreffende agendapunten behandeld worden.

### 4. MRDH (METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG)

Per 1 januari 2015 is de Metropoolregio van start gegaan. De voorzitter zit in het AB en de Bestuurscommissie Economie en Vestigingsklimaat. Dhr. Boudesteijn zit in de Bestuurscommissie Vervoerautoriteit. In de komende maanden worden de deelthema's van het programma Economisch Vestigingsklimaat verder uitgewerkt en wordt gekeken waar de accenten komen te liggen. Zodra dit gereed is wordt het geagendeerd.

ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Overzicht structuur MRDH rondsturen	Gemeente	23-03-2015
Uitnodiging MRDH startconferentie mailen naar OKK / ZZP	Gemeente	30-01-2015
Aandragen welke partijen een uitnodiging moeten ontvangen voor startconferentie MRDH	OKK / ZZP Krimpen	09-02-2015
Factsheet opstellen van deelthema's Economische Vestigingsklimaat MRDH zodra de uitwerking beschikbaar is en deze rondsturen en voor het daarop volgende Overlegorgaan Bedrijven agenderen.	Gemeente	Q1/Q2

### 5. VERKEERSAFWIKKELING

<b>EFFECTEN VRI</b>	
De OKK heeft een aantal ondernemers gesproken over de ervaringen na aanpak van de grote kruising. Het lijkt erop dat er de Stormpolder uit minder lange files staan 's middags. Krimpen in tijdens de avondspits lijkt niet verbeterd. 's Morgens Krimpen uit gaat goed.	
<b>FIETS VOET VEER</b>	
De verkeersonderneming gaat de komende maanden een haalbaarheidsonderzoek uitvoeren naar een voet-/fietsveer tussen de Stormpolder en IJsselmonde/Bolnes (toch geen driehoeksveer naar Rivium). Er wordt gekeken in hoeverre dit passend is naast het initiatief van de Watertaxi. De ervaringen met de watertaxi zijn positief (gebruikt door 100 mensen per dag) maar de kosten per werknemer zijn vrij hoog.	
<b>BORDEN MET REISINFORMATIE</b>	

De suggestie wordt gedaan om ook de openingstijden van de Algerbrug op de borden te zetten. De OKK adviseert om het bord wat bij de rotonde van Carpe Diem gepland staat te plaatsen bij de Krimpenerbosweg. De gemeente neemt deze suggestie mee evenals de tip om de openingstijden van de Algerbrug op de borden te zetten en bijvoorbeeld een app te lanceren om mensen voor dat ze vertrekken te informeren.		
<b>BETER BENUTTEN</b>		
Inmiddels is het Programma Beter Benutten Vervolg gestart. Wat betreft de Algeracorridor vinden er geen activiteiten meer plaats vinden waarbij de schop in de grond moet. De activiteiten die er zijn zullen meer gericht zijn op gedrag. Als dat onvoldoende effect heeft kunnen er eind 2015 weer projecten ingebracht worden. Het is van belang blijvend aandacht te vragen voor de noodzaak van een extra oeververbinding. ZZP Krimpen vraagt naar de status van het verplaatsen van de bussen naar de rechter rijbaan. Deze maatregel is vervallen.		
<b>OVERIGE ZAKEN</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Calamiteitenplan komt volgend overleg op de agenda</li> <li>- Plannen herindeling busstation lopen nog</li> <li>- De brigadiers bij oversteek van de Johannes Calvijnschool aan de Nieuwe Tiendweg zijn geïnstrueerd, zodanig dat er beter afgestemd wordt op het groene verkeerslicht bij de kruising Nieuwe Tiendweg/Van Ostadelaan.</li> <li>- Onderzoek dubbel groen Krimpen in via de wisselstrook (burger initiatief) loopt nog</li> <li>- De OKK vraagt naar het bericht over andere openingstijden van de brug. De gemeente geeft aan dat het hier om een hele beperkte aanpassingen gaat. Het vervolgesprek met Rijkswaterstaat is op 18 februari geagendeerd.</li> <li>- Het camera onderzoek is in een ver gevorderd stadium. Het is goed voor een multichannel benadering te gaan.</li> <li>- De detectielus voor vrachtwagens aan de Capelse kant van de Algerbrug (het zogenaamde tovergroen) zal de eerste helft van 2015 gerealiseerd worden (een activiteit uit het bestaande beter benutten pakket (optimalisatie Algeracorridor). worden. Bij de afrit Algeraweg – Ketensedijk wordt op de Ketensedijk meer opstellenge gecreëerd, waardoor rechtdoorgaand verkeer op de Algeraweg (wisselstrook) minder wordt gehinderd door dit afslaan verkeer.</li> </ul>		
<b>ACTIEPUNTEN</b>	<b>VERANTWOORDELIJKE</b>	<b>EINDDATUM</b>
Onderzoeken of en hoe we reistijden Stormpolder uit kunnen meten	Gemeente	Q2 2015
Suggestie plaatsing reisinformatie bord bij Krimpenerbosweg ipv Carpe Diem intern doorgeven	Gemeente	23-03-2015
Suggestie app met reisinformatie Algeracorridor intern doorgeven	Gemeente	23-03-2015
Openingstijden brug opnieuw onder de aandacht brengen	Gemeente	Q1 2015
Informatieborden plaatsen met reisinformatie	Gemeente	Q1 2015
Calamiteitenplan agenderen	Gemeente	23-03-2015
Onderzoeken of het plaatsen van camera's bij de brug mogelijk is en meerwaarde biedt (gekoppeld aan plaatsing camera's RWS)	Gemeente	Q2 2015
<del>Ervaringen effecten nieuwe VRI ophalen onder leden</del>	<del>OKK</del>	<del>26-01-2015</del>
Onderzoeken of en hoe we reistijden Stormpolder uit kunnen meten	Gemeente	Q2 2015
<del>Openingstijden brug opnieuw onder de aandacht brengen</del>	<del>Gemeente</del>	<del>Q1 2015</del>
Informatieborden plaatsen met reisinformatie	Gemeente	Q1 2015
<del>Brigadiers oversteekplaats-briefen</del>	<del>Gemeente</del>	<del>26-01-2015</del>
Onderzoeken of het plaatsen van camera's bij de brug mogelijk is en meerwaarde biedt (gekoppeld aan plaatsing camera's RWS)	Gemeente	Q2 2015

## 6. STORMPOLDER / GEBIEDSMANAGEMENT

<b>GEBIEDSMANAGEMENT</b>	
Er zijn veel vragen zijn onder het gebiedsmanagement. In de eerst volgende stuurgroep (30 januari) wordt besproken hoe we verder gaan. Het gebiedsprogramma is samen met de ondernemers opgesteld. Als er geen draagvlak voor dat programma is dan zitten we op de verkeerde koers. In 2013 is er subsidie aangevraagd bij de Stadsregio. De subsidievoorwaarden bleken niet dusdanig te zijn dat de subsidie ook daadwerkelijk ingezet kon worden voor een wezenlijk deel van de beschreven projecten. Er is op verschillende programma's voortgang geboekt. Het gebiedsmanagement loopt nog steeds en er wordt met plezier aan gewerkt. De OKK geeft aan dat het belangrijk is om de projecten concreet te vertalen zodat ze aansluiten bij wat ondernemers bezighoudt. Ook leeft het sentiment dat het gebiedsmanagement stil staat en wordt het belang van de klankbordgroep benadrukt. De gemeente deelt dit belang en zal dit in het eerstvolgende overleg van de stuurgroep agenderen.	
<b>EMK TERREIN</b>	
De gemeente is in gesprek met het Ministerie om tot een overeenkomst te komen. De inzet van het EMK-terrein aan de zijde van de IJssel is een extra aandachtspunt, waarover met Rijkswaterstaat nadrukkelijk wordt gesproken.	

<b>LAAD/LOS WAL</b>		
<p>De enquête is gesloten, de resultaten moeten nog geanalyseerd worden. De respons is 26 ondernemers. Met name de grote bedrijven hebben de enquête ingevuld. Er is enthousiasme over vervoer over water hoewel de betreffende bedrijven dat op dit moment niet veel doen. Een laad/los wal zou daar aan bij kunnen dragen. Als daar voor betaald moeten worden is een klein aantal bedrijven bereid om daar in te investeren. De OKK geeft aan dat de mogelijkheden van bijvoorbeeld de laad/los wal vaak pas gezien worden op het moment dat het er is. De gemeente geeft aan dat de systematiek van een openbare laad/los wal leuk klinkt, maar in de praktijk vaak 'hangt' op de investeringskosten en het voorhanden hebben van een partij die er voldoende markt in ziet. Een totaalconcept - zo mogelijk bij een reeds bestaande voorziening - tegen een zodanig prijs dat het meerwaarde heeft ten opzichte van 'traditioneel wegvervoer' is van wezenlijk belang.</p>		
<b>ONDERWIJS ARBEIDSMARKT</b>		
<p>Om affiniteit voor techniek te stimuleren wordt er voor leerlingen in groep 8 een dag georganiseerd waarop ze een kijkje kunnen nemen bij bedrijven om te zien welke mogelijkheden er allemaal zijn. Dat moet er toe moeten leiden dat meer leerlingen in hun middelbare schoolloopbaan kiezen voor een werkkring in de techniek. Het schoolreisje beslaat een dag en gedurende die dag bezoekt de groep een tweetal bedrijven die een zo breed mogelijk inzicht moeten geven aan de verschillende bedrijven en mogelijkheden in de maakindustrie. Dit wordt samen georganiseerd met Capelle. De OKK adviseert Zeppelin hierbij te betrekken.</p>		
<b>OVERZICHT OVERLEGGEN</b>		
<p>Het gemaakte overzicht wordt rondgemaïld. De OKK en ZPP Krimpen kunnen dit overzicht aanvullen en retour sturen. In het volgend overleg denken we met elkaar na over wat wel/niet wenselijk is en of efficiënter kan.</p>		
<b>BIZ</b>		
<p>De informatie over de BIZ is rondgestuurd. De OKK vraagt zich af er draagvlak voor is, waarbij overigens het verzoek tot het instellen van een BIZ vanuit een relevant deel van de gevestigde bedrijven moet komen. De gemeente geeft aan dat het een kans kan zijn voor ondernemers om zonder freeriders veel invloed uit te kunnen oefenen. De OKK zal zich nog verder verdiepen in de mogelijkheden van een BIZ en dit zal later dit jaar geagendeerd worden.</p>		
<b>KVO-B</b>		
<p>De KVO enquête heeft genoeg respons opgeleverd om door te kunnen gaan. De veiligheid wordt nog steeds als hoog aangemerkt, de aangifte bereidheid neemt af en de staat van onderhoud (infra) wordt minder positief ervaren. De gemeente heeft een plan van aanpak geschreven met de input die gegeven is door de werkgroepleden. Bij de werkgroep kwam de vraag op of we door moeten gaan met certificering. De OKK geeft aan dat de afgelopen vier jaar veel tijd heeft gekost van de leden van de werkgroep en dat ondernemers het gevoel hebben dat het weinig heeft opgeleverd, ook voelen ze zich veilig. De gemeente merkt op dat de certificering(ook) goed is ter borging van capaciteit en betrokkenheid van de politie en de veiligheidsregio. Daar wordt steeds meer bezuinigd en zal de capaciteit zich vooral richten op de gebieden met een certificaat. Stoppen zal dan ook effecten met zich meebrengen. De gemeente is bereid om wat meer de papieren rompslomp bij ondernemers weg te halen maar dan moeten er wel concrete dingen op de agenda komen en blijven. De samenwerking met het MKB zal anders vormgegeven worden gezien de ontevreden ervaringen. In de KVO-B werkgroep zal dit onderwerp verder besproken worden.</p>		
<b>ACTIEPUNTEN</b>	<b>VERANTWOORDELIJKE</b>	<b>EINDDATUM</b>
Bezinning over mogelijkheden BIZ / Ondernemersfonds	OKK	Q1/Q2
Informatie bijeenkomst BIZ Provincie doorzetten naar OKK	Gemeente	10-01-2014
KVO-B werkgroep bijeenkomst organiseren waar Marco Oosterwijk zal aanschuiven	Gemeente	Q1
<del>Overzicht maken van alle overleggen en aangeven wat wel/niet wenselijk is</del>	<del>OKK / ZPP / Gemeente</del>	<del>26-01-2014</del>
Overzicht overleggen rondsturen naar OKK en ZPP Krimpen	Gemeente	12-02-2015
Overzicht overlegstructuren aanvullen en terugsturen naar gemeente	OKK / ZPP Krimpen	12-03-2015
Onderwerp Overlegstructuren agenderen	Gemeente	23-03-2015

## 7. ZPP KRIMPEN AAN DEN IJSSEL

<p>De gemeente heeft een bijdrage gegeven voor verdere opstart en doorontwikkeling van ZPP Krimpen. Voor het gebruik van de Tuyter moet voortaan wel betaald worden. ZPP Krimpen organiseert op dinsdag 27 januari weer een groot event. Ook is er een bestuurslid afgetreden en inmiddels een nieuw bestuurslid gevonden. Het bestuur van ZPP Krimpen heeft besloten om Krimpen aan de Lek er bij te betrekken (283 zpp'ers). De optie voor zpp workspots in het gebouw van QuaWonen aan de Binnenweg is voorlopig van de baan. Dhr. Schipper (initiatiefnemer ondernemershuis Capelle) was ook niet geïnteresseerd in het pand. Het gebouw moet groter zijn met meerdere kantoor units. Prijzen in het Kortlandgebouw liggen relatief hoog. Wat betreft de mogelijkheden in gemeentelijk vastgoed: naast het Arriva- gedeelte aan de Stormsweg is er kantoorruimte beschikbaar. Andere opties zijn: 'Big Bear, muziekschool (Tuinstraat) en het Onderdak.</p>		
<b>ACTIEPUNTEN</b>	<b>VERANTWOORDELIJKE</b>	<b>EINDDATUM</b>
Informeren mogelijkheden zpp workspots in gemeentelijk vastgoed	Gemeente	26-01-2015

Afspraak maken met ZZP Krimpen voor bespreken vastgoed mogelijkheden	Gemeente	25-02-2015
--	----------	------------

#### 8. VISIE ONTWIKKELING ONDERNEMERSKRING

Dit punt schuiven we door naar het volgend overleg in maart.		
ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Visie ontwikkeling ondernemerskring agenderen	OKK	23-03-2015

#### 9. INKOOPBELEID

Als gemeente willen we lokaal ondernemerschap stimuleren. Het is daarom belangrijk dat we goed op de hoogte zijn van wat Krimpense ondernemers hebben te bieden. Andersom hebben de ondernemers de wens goed op de hoogte te willen zijn van diensten / goederen die de gemeente afneemt. De gemeente gaat daarom de volgende acties ondernemen in 2015:

- Ondernemers per brief op de hoogte stellen van het nieuw inkoopbeleid . Bij de brief zit een groslijst met goederen /diensten die de gemeente inkoop. Via een in de brief vermelde link kunnen bedrijven aangeven of ze deze goederen / diensten leveren. Op die manier zijn ondernemers op de hoogte van het gemeentelijk beleid en welke goederen en diensten de gemeente inkoop. Daarmee beschikt de gemeente over een database zodat ze ondernemers actief kan informeren.
- Avond organiseren waarop de gemeente toelicht hoe haar inkoop- en aanbestedingsbeleid georganiseerd is. Hier krijgen ondernemers eveneens de mogelijkheid zich in te schrijven op de groslijst van goederen / diensten.

Bij de inrichting van het nieuwe raadhuis zijn Krimpense ondernemers actief benaderd en zijn er inmiddels opdrachten aan Krimpense partijen gegund zijn. De OKK vraagt of duurzaamheid ook meegenomen wordt in het nieuwe inkoopbeleid. Daar zijn inderdaad eisen voor geformuleerd, evenals op het gebied van social return.

ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Ondernemers per brief op de hoogte stellen van het nieuwe inkoopbeleid	Gemeente	Q1
Avond organiseren met presentatie inkoop- en aanbestedingsbeleid	Gemeente	Q1
Opzet inkoopavond bespreken met OKK/ZZP Krimpen	Gemeente/OKK/ZZP	Q1
Inkoopavond promoten	OKK	Q1

#### 10. DUURZAAMHEIDSAGENDA

De voorzitter deelt de factsheet duurzaam ondernemen uit en vraag de aanwezigen deze goed te bekijken en eventueel commentaar per mail door te geven of tijdens het duurzaamheidscafé 16 februari.		
ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Reageren op factsheet duurzaam ondernemen	OKK / ZZP Krimpen	16-02-2015

#### 11. RONDVRAAG

Dhr. Collignon overhandigd aan de voorzitter een beker aangezien hij eerste is geworden met bowling event van de OKK.
---